

**ANLAGE: 15 FORD**  
 Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: SPIDER 7x17  
 Stand: 27.03.2001

**Raddaten:**

Radgröße nach Norm : 7 J X 17 H2                      Einpreßtiefe (mm) : 35  
 Lochkreis (mm)/Lochzahl : 108/4                      Zentrierart : Mittenzentrierung

**Technische Daten, Kurzfassung**

| Ausführung | Ausführungsbezeichnung |                            | Mittenschloß (mm) | Zentrierwerkstoff | zul. Radlast (kg) | zul. Abrollumfang (mm) | gültig ab Fertig. Datum |
|------------|------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------------|
|            | Kennzeichnung Rad      | Kennzeichnung Zentrierring |                   |                   |                   |                        |                         |
| 052 30R    | 052 30                 | Ø63.4 / Ø72.2              | 63,4              |                   | 615               | 1975                   | 11/98                   |
| 052 32     | 052 32                 | ohne Ring                  | 63,4              |                   | 615               | 1975                   | 11/98                   |

**Verwendungsbereich:**

Die Sonderräder können an folgenden Fahrzeugen angebaut werden:

Fahrzeughersteller/Fz.-Herstellerschlüssel-Nr. : FORD / 0928  
 FORD / 0968  
 FORD / 8566

Befestigungsteile : Kegelbundmuttern M12x1,5, Kegelw. 60 Grad

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 98 Nm  
 für Typ GGR  
 100 Nm  
 für Typ AAL; ABL; BAP; BAW; BCV; BFP; BFW; BNP; BNW;  
 DAW; DAX; DBW; DBX; DFW; DNW; DNX; GBP; GBP4;  
 GFR; GGR; GNR

Verkaufsbezeichnung: **FOCUS**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW      | Reifen             | Auflagen zu Reifen   | Auflagen  |
|-------------|-------------------|---------|--------------------|--|---|
| DAW         | e13*97/27*0037*.. | 55 - 85 | 205/40R17-80       | nicht Kombi; nicht Dieselmotor; 22B; 22H; 24C; 24D; 5DA; 62M | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; |
| DAX         | e13*98/14*0057*.. |         |                    |  |   |
| DBW         | e13*97/27*0038*.. | 55 - 96 | 205/40R17-84 Reinf | 22B; 22H; 24C; 24D; 62M                                      | 74P   |
| DBX         | e13*98/14*0058*.. |         |                    |  |   |
| DFW         | e13*97/27*0039*.. |         |                    |  |   |
| DNW         | e13*97/27*0040*.. |         | 215/40R17-83       | 21P; 22B; 22F; 24C; 24D; 62M                                 |   |
| DNX         | e13*98/14*0056*.. |         |                    |  |   |

Verkaufsbezeichnung: **FORD COUGAR**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW       | Reifen       | Auflagen zu Reifen      | Auflagen  |
|-------------|-------------------|----------|--------------|-------------------------|---|
| BCV         | e9*96/79*0027*..  | 96 - 125 | 215/45R17    | 22F; 22L; 24J; 24M; 631 | 10B; 11G; 11H; 11K; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 73C; 74A; 74H; 74P |
|             |                   |          | 225/45R17-90 | 21P; 22F; 22L; 24C; 24D |   |

ANLAGE: 15 FORD

Radtyp: SPIDER 7x17

Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Stand: 27.03.2001

Verkaufsbezeichnung: **FORD ESCORT**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                    | kW      | Reifen       | Auflagen zu Reifen              | Auflagen   |
|-------------|--------------------------------------|---------|--------------|---------------------------------|--|
| AAL<br>ABL  | e11*93/81*0053*.<br>e11*93/81*0051*. | 44 - 85 | 205/40R17-80 | FGH; 21B; 22B; 33J; 366;<br>5DA | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P |

Verkaufsbezeichnung: **FORD MONDEO**

| Fahrzeugtyp              | Betriebserlaubnis  | kW                      | Reifen  | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|--------------------------|--|-------------------------|---|--|--|
| BAP<br>BAW<br>BFP<br>BFW | e1*95/54*0046*..<br>e1*98/14*0124*..<br>e1*95/54*0045*..<br>e1*98/14*0125*.. | 66 - 96<br><br>66 - 125 | 215/40R17<br>215/40R17-83<br>215/40R17              | 22B; 24C; 5DT; 623; 635<br>22B; 24C; 5DP; 623<br>22B; 24C; 5EG; 623; 63D   | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P               |
| BNP<br>BNW               | e1*95/54*0047*..<br>e1*98/14*0126*..   | 66 - 125                | 215/40R17   | 22B; 24C; 24D; 5EG; 623;<br>63D  | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P               |
| BNP                      | G387   | 66 - 100<br>66 - 125    | 215/40R17<br>215/40R17                              | 22B; 24C; 24D; 366; 5EA;<br>623; 638<br>22B; 24C; 24D; 366; 5EG;<br>623; 63D   | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P               |
| GBP                      | G274   | 65 - 85<br>65 - 125     | 205/40R17<br>215/40R17-83<br>215/40R17<br>215/40R17 | 22I; 24J; 5DP; 628; 637<br>22B; 24C; 366; 5DP; 623<br>22B; 24C; 366; 5EG; 623;<br>63D<br>22B; 24C; 366; 5EA; 623;<br>638 | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P               |
| GBP4                     | H028   | 97                      | 215/40R17   | 22B; 24C; 623; 638   | Limousine;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
| GBP4                     | H028   | 97                      | 215/40R17   | 22B; 24C; 24D; 623; 63D  | Kombi;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P     |

Verkaufsbezeichnung: **FORD SCORPIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW              | Reifen   | Auflagen zu Reifen   | Auflagen   |
|-------------|-------------------|-----------------|--|--|--|
| GFR         | e1*93/81*0018*..  | 85 - 100<br>152 | 215/50R17-90<br>225/45R17-90<br>215/50R17<br>225/45R17 | 21B; 22B; 22H; 24M<br>22B; 24M<br>21B; 22B; 22H; 24M; 631<br>22B; 24M; 631 | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P                     |
| GGR         | G968              | 85 - 110<br>152 | 215/50R17-90<br>225/45R17-90<br>215/50R17<br>225/45R17 | 21B; 22B; 22H; 24M<br>22B; 24M<br>21B; 22B; 22H; 24M; 631<br>22B; 24M; 631 | Pkw geschlossen;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P |
| GGR         | G968              | 85 - 152        | 225/45R17  | 22B; 24M; 636  | Kombi;<br>10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P           |

**ANLAGE: 15 FORD**

Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: SPIDER 7x17

Stand: 27.03.2001

Seite: 3 von 6

Verkaufsbezeichnung: **FORD SCORPIO**

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis                    | kW       | Reifen    | Auflagen zu Reifen | Auflagen  |
|-------------|--------------------------------------|----------|-----------|--------------------|---|
| GNR         | e1*93/81*0019*..<br>e1*95/54*0019*.. | 85 - 152 | 225/45R17 | 22B; 24M; 636      | 10B; 11G; 11H; 11K;<br>12A; 51A; 71C; 71K;<br>721; 73C; 74A; 74H;<br>74P; 75I |

**Auflagen**

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen, soweit im Verwendungsbereich keine Abweichungen festgelegt sind.
- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 11K) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Abschnitt 7.4a der Anlage VIII zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO bescheinigen zu lassen.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich.
- 21B) Durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 21P) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der vorderen Radhausauschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22B) Durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22F) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22H) Gegebenenfalls ist durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22I) Gegebenenfalls ist durch Nacharbeit im Bereich der hinteren Radhausauschnittkanten bzw. der Kunststoffinnenkotflügel eine ausreichende Freigängigkeit herzustellen.
- 22L) Durch Nacharbeit im Bereich der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 24C) An den vorderen Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.

**ANLAGE: 15 FORD**

Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: SPIDER 7x17

Stand: 27.03.2001

Seite: 4 von 6

- 24D) An den hinteren Radhäusern ist durch den Anbau geeigneter Teile oder durch andere geeignete Maßnahmen eine ausreichende Radabdeckung herzustellen.
- 24J) An den vorderen Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 24M) An den hinteren Radhäusern ist die ausreichende Radabdeckung zu prüfen und gegebenenfalls durch geeignete Maßnahmen wieder herzustellen.
- 33J) Sofern nicht bereits serienmäßig vorhanden, müssen an der Vorder- und Hinterachse Stabilisatoren eingebaut werden. Bei Nachrüstung ist dies auf der Abnahmebestätigung nach §19 Abs.3 StVZO zu berücksichtigen.
- 366) Gegebenenfalls ist durch Begrenzen des Lenkeinschlages oder durch Nacharbeit der vorderen Radhäuser im Bereich der Radinnenseite eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.
- 5DA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 900kg.
- 5DP) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 970kg.
- 5DT) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 990kg.
- 5EA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1000kg.
- 5EG) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1030kg.
- 623) Es ist eine Bestätigung des Fahrzeugherstellers, Reifenherstellers bzw. einer technischen Prüfstelle über die Eignung (Fahrverhalten) der Reifengröße auf dem Fahrzeugtyp erforderlich, der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 628) Es ist eine Bestätigung des Fahrzeugherstellers, Reifenherstellers bzw. einer technischen Prüfstelle über die Eignung (Fahrverhalten) der Reifengröße auf dem Fahrzeugtyp erforderlich, der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 62M) Es ist eine Bestätigung des Fahrzeugherstellers, Reifenherstellers bzw. einer technischen Prüfstelle über die Eignung (Fahrverhalten) der Reifengröße auf dem Fahrzeugtyp erforderlich, der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 631) Es sind nur "ZR"-Reifen der folgenden Hersteller zulässig:  
BRIDGESTONE, CONTINENTAL, DUNLOP, FALKEN, FIRESTONE, FULDA, GOODRICH,  
GOODYEAR, KLEBER, MICHELIN, PIRELLI, SEMPERIT, TOYO, UNIROYAL und YOKOHAMA.  
Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 635) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:
- |             |       |
|-------------|-------|
| Hersteller: | Typ:  |
| BRIDGESTONE | S-02  |
| CONTINENTAL | CZ 91 |

**ANLAGE: 15 FORD**

Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: SPIDER 7x17

Stand: 27.03.2001

Seite: 5 von 6

|          |                    |
|----------|--------------------|
| DUNLOP   | D40, SP SPORT 8000 |
| PIRELLI  | P700-Z             |
| UNIROYAL | RTT-1              |

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

636) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:

|             |   |
|-------------|---|
| Hersteller: | Typ:  |
| BRIDGESTONE | S-01  |
| CONTINENTAL | ContiSportContact                           |
| DUNLOP      | SP Sport 8000, Sp Sport 8080, SP Sport 9000 |
| GOODYEAR    | EAGLE F1                                    |
| MICHELIN    | Pilot Sport                                 |
| PIRELLI     | P6000                                       |

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

637) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:

|             |                                   |
|-------------|-----------------------------------|
| Hersteller: | Typ:                              |
| CONTINENTAL | ContiSportContact (ZR Reinforced) |
| PIRELLI     | P7000 (ZR Reinforced)             |
| UNIROYAL    | RTT-2 (ZR Reinforced)             |
| TOYO        | Proxes-T1 plus                    |

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

638) Es dürfen nur folgende Reifenfabrikate verwendet werden:

|             |                    |
|-------------|--------------------|
| Hersteller: | Typ:               |
| DUNLOP      | D40, SP Sport 8000 |
| UNIROYAL    | RTT1               |

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

63D) Es darf nur folgendes Reifenfabrikat verwendet werden:

|             |               |
|-------------|---------------|
| Hersteller: | Typ:          |
| DUNLOP      | SP Sport 8000 |
| UNIROYAL    | RTT1          |

Werden Reifen anderer Hersteller verwendet, so ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße erforderlich; der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.

71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.

721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Neindurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.  
Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.

73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.

**ANLAGE: 15 FORD**

Hersteller: Due Emme - mille miglia s.r.l.

Radtyp: SPIDER 7x17

Stand: 27.03.2001

Seite: 6 von 6

- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden. Bei Verwendung von Radschrauben ist die in der Anlage zum Gutachten dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 74H) Die Sonderräder müssen an der Radanschlußfläche plan anliegen. Überstehende Teile, die dieses verhindern, müssen entfernt werden.
- 74P) Radausführungen mit Zentrierring im Mittenloch sind nur zulässig, wenn die im Gutachten beschriebenen Zentrierringe verwendet werden.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast sein.
- FGH) Es ist eine Bestätigung des Fahrzeugherstellers, Reifenherstellers bzw. einer technischen Prüfstelle über die Eignung (Fahrverhalten) der Reifengröße auf dem Fahrzeugtyp erforderlich, der Nachweis der Eignung ist bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.